

Referat Cruisemøte forprosjekt, Lyngseidet

Dato: 10.06.2020

Tid og Sted: Solhov, kl 17:00 – 19:00

Tilstede: 19 stk

(Patrik Jonsson, Henrika Lønngren, Dario Schwoerer, Ingunn Rivertz Vatne, Roger Samuelsen, Asbjørn Rygh, Alf Fagerborg, Tom Frode Johansen, Mathieu Blein, Randi Rivertz Vatne, Anne-Lise Mortensen, Per Inge Guneriussen, Ann Kristin Eggen, Liv Hammervold, Charlotte Christensen, Ian Harper, Dan Håvard Johnsen, Svein Eriksen, Erik Joachimsen)

Fra Visit Lyngenfjord: Georg Sichelschmidt (reiselivssjef), Knut-Arne Iversen (prosjektleder), Marie Angelsen

Agenda:

- Georg ønsket velkommen
- Knut Arne presenterte cruise, cruisenæringen og resultatene av undersøkelsene

Åpen diskusjon og tilbakemeldinger

- Dario ??? hadde et kort innlegg om sine erfaringer fra Engadin og sine reiser rundt om i verden blant annet Akureyri og Flåm
 - o Engadin har sett på at reiselivet baserer seg på hva naturen tåler
 - o Skape helårsturisme er viktig
 - o Hva er vårt største fortrinn og det unike ved vår destinasjon?
 - o Hvilke turisme ønsker man?
 - o Eksklusive og unike produkter
 - o Lokal verdiskapning?
 - o Søppelhåndtering
 - o Ikke bli avhengig av investorer utenfra
 - o Ikke kopier andre destinasjoner
 - o Hva vil fremtiden bringe? Flere pandemier?

Innbyggerundersøkelsen

- Ble stilt spørsmål til hvordan undersøkelsen ble distribuert, slik at flere kunne fått mulighet til å svare
- Enkelte spørsmål var vanskelig å ta stilling til
- Hva var bakgrunnen for valget av antall passasjerer slik det ble presentert som valgalternativer?

Cruise

- Hvordan stiller dagens turister seg til cruise, vil de komme tilbake dersom regionen blir en cruise destinasjon?
- Vil det ødelegge for fremtidens reiseliv i regionen?
 - o Det som er attraktivt i dag, vil det være like attraktivt i fremtiden?

- Hvilke tilbakemeldinger har man fra lokalbefolkningen og næring der cruise er blitt etablert? Reaksjoner og studier på dette?
- Hurtigruten vs cruise – hva er forskjellen eller er det samme sak?
- Hvordan vil fremtidens cruisenæring se ut? Vil det fortsatt være en populær reiseform?
- Er det rett å satse på cruise?
 - o Miljømessig
 - o Pandemier
- Hva er inntjeningen vanlig turist vs cruise turist?
- Hvorfor skal ikke cruisegjester også få oppleve det unike ved vår destinasjon?
- Kan vi overleve uten cruise? Hva taper vi på å ta imot cruise vs. å ønske dem velkommen?
- Hvem vil tjene på cruiseturistene?

Infrastruktur

- Har vi infrastruktur til å håndtere cruise og cruisepassasjerer?
- Hvilke investeringer må kommunene gjøre og hva vil det koste?
- Håndtering av søppel og avfall?
- Landstrøm – har vi nok kapasitet? Hva vil det gå på bekostning av?

Reiseliv, bærekraft og fremtiden

- I dag er vi sertifisert som Bærekraftig Reisemål, hva skjer med det dersom vi satser på cruise?
- Stiller spørsmål ved hvor raskt cruisenæringen faktisk omstiller seg til å være mer bærekraftig og minske utslippene
- Bærekraft og utvikling
 - o Dersom vi ikke gjør noen grep i regionen, forsvinner innbyggerne fordi her ikke er jobber osv.
 - o Se muligheter
- Forvaltningsansvar i forhold til naturen, hva er tålegrensen for naturen vår?
- I Lyngen er det mange store prosjekter som er tenkt rundt turisme – gondolbanen, hyttelandsbyen, Golsavarre, cruise → summen av alt dette, hvordan vil det påvirke Lyngensamfunnet dersom det blir realisert?
- Lyngen som vi kjenner det blir ødelagt dersom cruise kommer.
 - o Naturen
 - o Masseturisme
- Hva er den smarte investeringen for turismen fremover?
 - o Bærekraft
 - o Nei til cruise
 - o Aktivt næringsliv

Det store spørsmålet: Hva ønsker vi med reiselivet i fremtiden? Hvem ønsker vi å være?

Avslutningsvis tok vi en avstemming i salen på hvem som ønsket og ikke ønsket cruise.

Resultatet: 8 for og 8 imot

Referat Cruisemøte forprosjekt, Rotsundelv

Dato: 11.06.2020

Tid og Sted: Sammfunshus Rotsundelv, kl 18:00 – 20:00

Tilstede: 9 stk

(Jens-Kristian Nilsen, Thorleif Dervola, Jan Fjære, Nordvald Karlsen, Hege B. Jakobsen, Jens Giæver, Anna-Heidi Sandelin)

Fra Visit Lyngenfjord: Georg Sichelschmidt (reiselivssjef), Knut-Arne Iversen (prosjektleder),

Agenda:

- Georg ønsket velkommen
- Knut Arne presenterte cruise, cruisenæringen og resultatene av undersøkelsene

Diskusjon:

Hege:

- Handelsted Havnnes kommer å ta imot Hurtigruten Explorer cruise fra 2021 og har bestemt at dem ikke kan handtere mer enn 200 pax samtdiig for å ivareta kvalitet for besøkende.
- MDe minste båter er best for gjestene – beste opplevelse da enn slippe kø, venting osv.
- Havnnes har heller ikke så mye plass for å handtere mer enn 200 gjester samtidig
- Vi må bygge opp opplevelsesbedrifter etter hvert som klarer å levere gode opplevelser til disse gjester. Det er ikke mulig å få det til over natt. Derfor er det greit å starte med mindre båter.
- Lyngenfjordregion har potensial og blir som Lofoten – men da må alle samarbeid ei hele regionen for å få det til. Visit Lyngenfjord er det riktige verktøy som klarer å samle reiselivsbedrifter for et felles mål.
- Store skip passer ikke til vår region. Viktig å gjør det synlig i rapporten at det finnes ulike størrelser av båter og at vi burde satse på de mindre båter

Nordvald:

- Viktig at man unngår at alle gjester går samtidig av en båt. Prøve å sørge for at gjester/båter sprer seg.
- Lurte på om det er avgjørende med landstrøm for cruise?
 - o Knut-Arne: nei, ikke akkurat nå, men det kan blir viktig i framtiden.

Jens Kristian:

- Lurte på om det blir endringer etter Korona krisen i cruise segmentet?
 - o Knut-Arne: vanskelig å si noe om, men kanskje blir det mer fokus på mindre båter.

Anna-Heidi:

- Det er viktig at vår destinasjon legger premisser for cruise næring og at vi ikke bare invitere dem. Vi må sette krav, hvilken båter vi ønsker oss.
- Hurtigruten er også cruise med blir ikke assosiert med cruise siden dem er en del av det norske samfunnet

Hege:

- Vi burde ikke snakke om cruise, men heller om ekspedisjonscruise.
- Ellers ser vi ikke cruise som et problem for oss.

Nordvald:

- Cruise kan skape liv og røre i små samfunn og sørge for at næringslivet kan vokse

Jan:

- Vi burde satse på mindre båter – under 500 eller under 200 passasjerer. Kanskje starte med 200 passasjerer båter og jobber seg oppover etter hvert man klarer å handtere flere gjester.

Hege:

- Vi må ha et godt utvalg av opplevelser. Ikke bare en opplevelse, men mange, slik at besøkende spres i hele region.
- Ski&Sail/mindre båter: stor pågang av slike båter i Havnes. Båter har 12 – 30 gjester om bord.
- Quest har vært på besøk – dem har 30-40 gjester om bord.

Torleif:

- Interessant å jobbe med Ski&Sail

Meningsmåling:

På slutten gjorde vi en enkelt meningsmåling: flertal er for cruise hvis man begrense størrelsen av båter og sette klare krav til båter hva dem kan gjøre i vår destinasjon.