

15.8.2018

Prosjektnyheter for stisyklingsprosjektet!

Nå er sommeren på hell! Vi har hatt noen varme sommerdager og jeg håper du har fått kost deg i finværet. I løpet av den siste tiden har prosjektet hatt stor framgang og det er nå kommet halvveis. Mye er vi gjort, men det er fortsatt mer igjen å gjøre.

Starten av prosjektet

I begynnelsen av prosjekt jobbet jeg med å sette meg inn prosjektet, finne deltakere, bli kjent med området og arrangere møter. Alt skjedde ganske fort, men jeg er fornøyd med alle deltakere som har blitt med, informasjonen og støtten vi fikk til prosjektet. Særlig bra er det at vi har fått med bedrifter fra forskjellige selskaper og nesten fra hele området!

Følgende bedrifter deltar i prosjektet:

- Arctic Circles
- Ascent Descent
- Aurora Spirit
- Bergbjørn Fjellservice
- High-North Camp Birtavarre
- Lyngen Experience
- Magic Mountail Lodge
- North Experience
- Olderdalen Skicamp
- Olderelv Camping
- Solhov
- Strandbu Camping
- Varviks Bilservice/Circle K Skibotn

Møter/Workshops

I midten av juni hadde vi et Kick Off-møte i Skibotn. Det var overraskende fullt sal! Vi arrangerte også lokale workshops i Lyngen, Kåfjord, Storfjord og Nordreisa. Dette for å få lokal kunnskap om stisykling og samtidig dele informasjon med lokale aktører.

Stier – sykling

Hele juli var jeg rundt å så på stiene. På noen turer hadde jeg følge fra bedrifter og på en tur var jeg guide for en turist som hadde forespurt Visit Lyngenfjord om å få delta på stisykling i Lyngenfjord. De fleste av stiene sjekket jeg ut selv. Totalt var det 550 km, 19000 høydemeter, ~35 stier (avhengig hvordan man teller) og jeg snakket med over 30 mennesker jeg møtte på underveis på stiene i regionen. Resultatet av stisjekkene er 79 GPS-filer, over 1000 bilder og interessepunkter. Man kan med andre trygt si at vi har mye gyldige data.



Stiguide

Fram til nå i august har vi gjort en grov analyse over stier, valgt ut de stiene som vi vil videreutvikle og presentere i Stiguiden. Vi har valgt stier som er bærekraftige eller trenger litt utvikling for å få større og bedre kapasitet. Naturligvis må stiene være morsomme å sykle på! Andre kriterier var å unngå konflikter, ha parkeringsmuligheter i nærheten og få variasjon i utvalget av stier og vanskelighetsgrad. Den vanligste grunnen for å forkaste en sti var at stien var for sårbar, kompliserte eller i vått terreng.

Det som gjenstår av store oppgaver er å lage en Stiguide! Det skulle være den råeste stiguiden i Nord-Norge!



Hva skjer framover?

Studietur: Nå er det på tide med studieturer. Jeg håper at flere ønsker å være med på turene til Ylläs i finsk Lappland og Massa Vecchia i Toscana i Italia. Kunnskapen fra studieturen vil være med på å utvikle vår destinasjon på en bærekraftig måte – og ikke minst vil det bidra til inspirasjon, nye ideer og motivasjon til å arbeide videre.

Produktutviklingsdag: Vi planlegger nå også å arrangere en produktutviklingsdag. Dette er en av de viktigste delene i prosjektet.

Handlingsplan for stiuvtvikling: Med stiene er det en nødvendighet å lage en plan over hva må man skal gjøre og når det skal være klart for stisyklister. Handlingsplanen skal ha detaljerte forklaringer med bilder og kart. Det beste er om det allerede i høst er noen stiuvtviklingstiltak som kan ferdigstilles. I tillegg jobber jeg med en manual for syklistvennlige servicetilbud.

Delta og kom gjerne med innspill – kun da kan vi gjøre det beste for alle!

Alle dokumenter jeg lager skal jeg dele med dere for å kunne få kommentarer og tilbakemelding – så snart de er klare. Jeg håper å få ærlige og konstruktive tilbakemeldinger Det er fint å få tilbakemeldinger jeg kan arbeide ut fra og ikke bare "bra".

Nå når snakker vi om tilbakemeldinger, ønsker jeg også at du gir tilbakemelding om hele prosjektet så langt. Vi kan gjøre prosjektet enda bedre med om du også har ideer!

Beste Hilsen

Joel Kauppinen

Prosjektleder

+47 977 641 169

joel@visit-lyngenfjord.com