

BÆREKRAFTIG STISYKLING LYNGENFJORDREGIONEN

Joel Kauppinen
14.6.2018



VARVIKS BILSERVICE AS
CIRCLE K SKIBOTN



- 10.00 Velkommen
- 10:05 Fra gruppe til individuell – fra sightseeing til aktivitet: Den nye turismen, Knut Hansvold, Nord Norsk Reiseliv
- 10:30 Utvikling av stisykling i Norge Børge Hemmingsen, Innovasjon Norge
- 10:55 Presentasjon av prosjektet og diskusjon om tiltakene - Joel Kauppinen, prosjektleder
- 12:00 Avslutning

18.5.2017

INDUSTRY INSIGHTS

Why Is No One Talking About Bicycle Tourism?

John Wachunas

OUTDOOR/MOUNTAIN NOVEMBER 23, 2017

Bicycle Tourism Is Slowly Changing Small Communities All Over the World

By Bonnie Friend | November 23, 2017 at 11:11 am



Ghost town to boom town

The mountain bike shop sits in the main street of town. Inside are bikes many locals would never be able to afford to ride.

What was the home of one of the richest tin mines in the world is now home to people living on an average household income of \$556 a week. That's welfare kind of money, but Derby used to be a place where you could live on the dole or a pension and own a house.

Kilde:

- <http://www.abc.net.au/news/2017-12-26/mountain-bike-trails-driving-major-change-in-derby/9276384>
- <https://www.spinlister.com/blog/no-one-talking-about-bicycle-tourism/>
- <https://www.outsideonline.com/2184491/how-mountain-biking-saving-small-town-usa>
- <https://peopleforbikes.org/blog/bicycling-provides-137-million-in-economic-benefits-to-northwest-arkansas/>
- <https://www.welovecycling.com/wide/2017/11/23/bicycle-tourism-slowly-changing-small-communities-world/>

How Mountain Biking Is Saving Small-Town, USA

From Nevada to Minnesota, hollowed-out mining towns are seeing economic revitalization on trails and tracks that attract mountain bikers from far and wide



BICYCLING PROVIDES \$137 MILLION IN ECONOMIC BENEFITS TO NORTHWEST ARKANSAS

March 29, 2018



Press release originally posted by [Walton Family Foundation](#)

Dette har gitt "jobb-boom" i Trysil

Destinasjon Trysils store stisykkelsatsning har gitt jobb til 70 personer. Tallene både overrasker og imponerer.



Økt etterspørsel etter både fast bolig og fritidsbolig.

Økt investerings- og utbyggingsvilje.

77 nye stillinger om sommeren/høsten 2017.

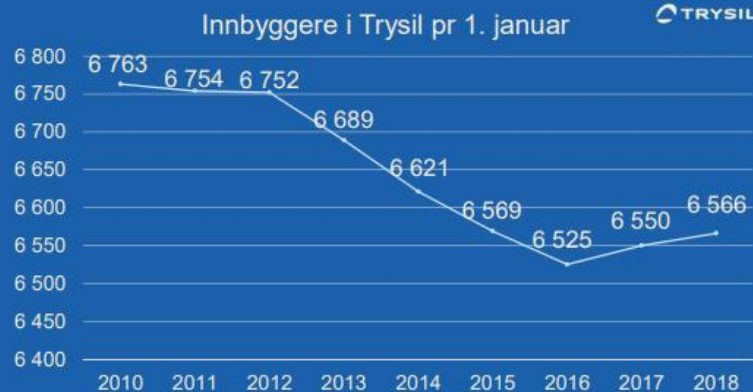
Trysil sykkelservice.



Sykkelrunder
155 000 2017
116 000 2016
30 000 2015

Sykkeldager
40 700 2017
25 000 2016

Vekst i overnatting, aktiviteter, dagligvare.



The global mountain bike market is forecasted to grow at a CAGR of 9.84% during the period 2017-2021

PRESS RELEASE PR Newswire

© Nov. 13, 2017, 01:05 PM

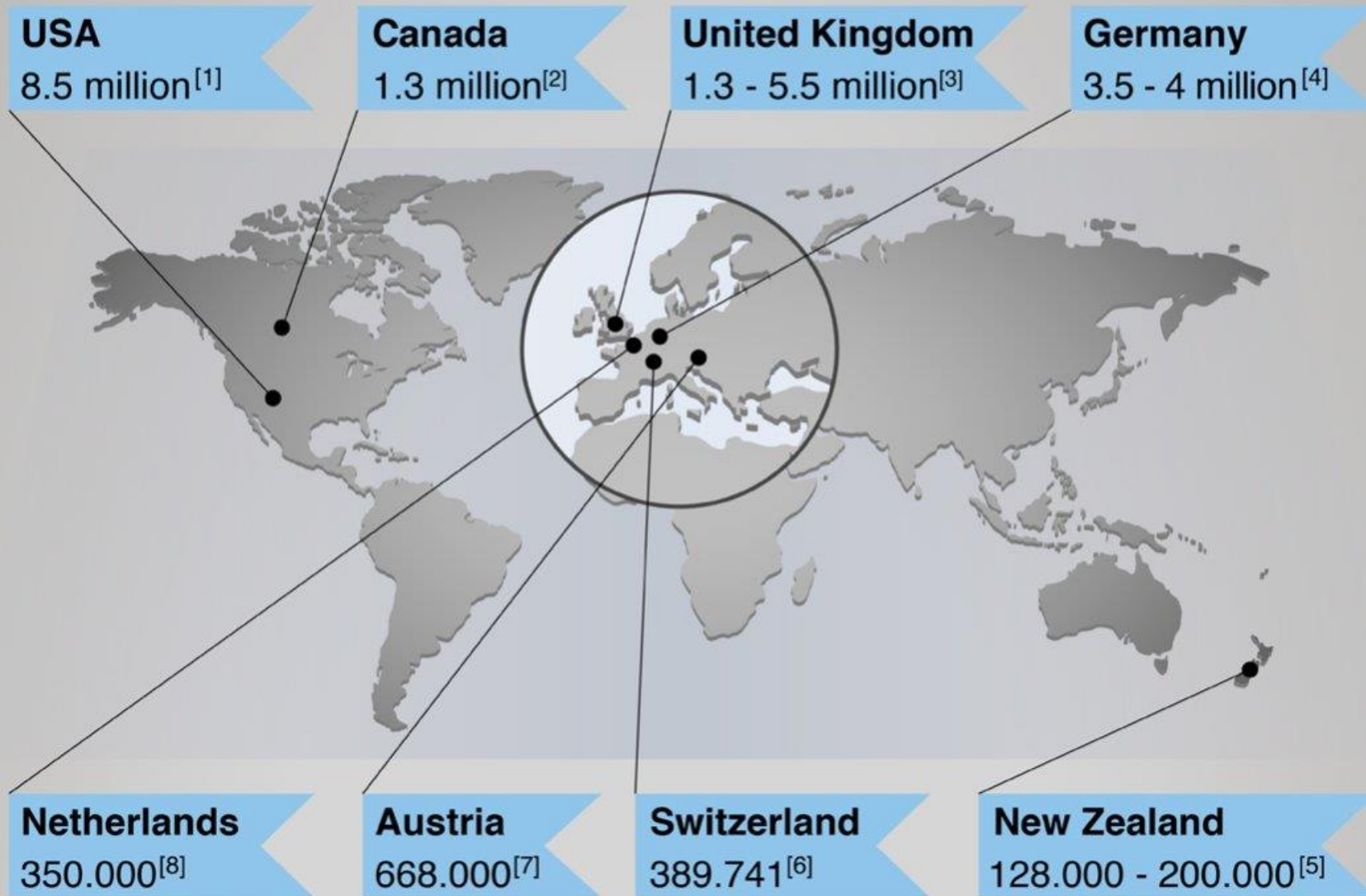


SHARE

LONDON, Nov. 13, 2017 /PRNewswire/ -- **About Mountain Bike**

A mountain bicycle or mountain bike is a bicycle designed for off-road cycling. Mountain bikes share similarities with other bikes but have features designed to enhance durability and performance in rough terrains. Mountain bikes are usually ridden on mountain trails, single tracks, and other unpaved surfaces. This type of terrain commonly has rocks, roots, loose dirt, and steep grades.

WORLD MAP OF MOUNTAIN BIKING PARTICIPATION



OM PROSJEKTET

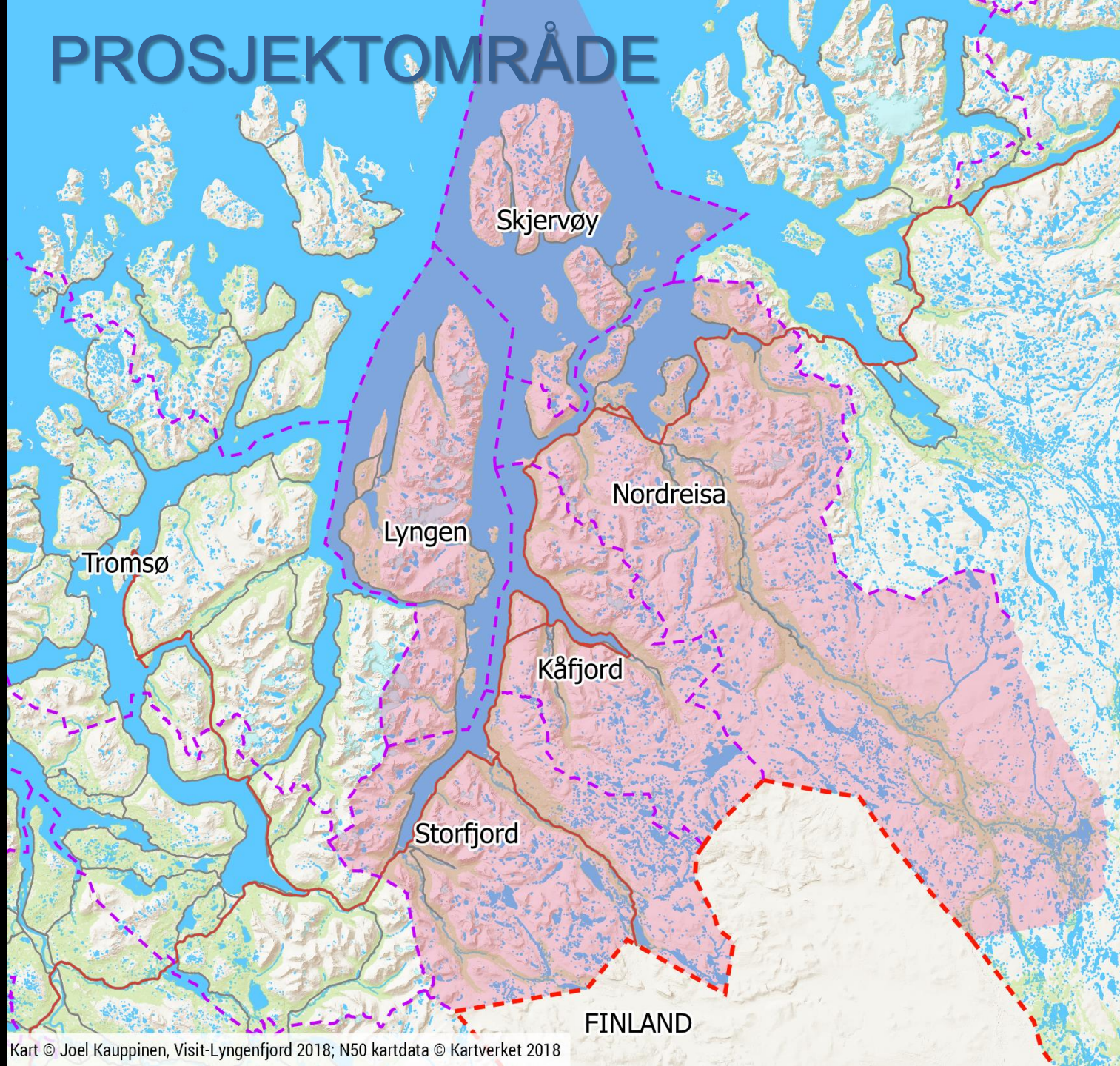
- **Finansiering**
 - 315 000 kr fra Innovasjon Norge
 - 50% egenkapital/egenfinansiering
- **Lengde 6 måneder**
 - til midten av november
- **I samarbeid med bedrifter, grunneiere og kommuner i hele området**



VARVIKS BILSERVICE AS
CIRCLE K SKIBOTN



PROSJEKTOMRÅDE



HVA ER STISYKLING?

- Sykling på skogstier og fjellstier
- Kan kalles "enduro" eller "trail" sykling (f.eks. Skibotn Endurofestival)
- Sykle eller gå opp, kjøre ned



Road – Touring – Hybrid – Cyclocross – XC – All Mountain – Enduro – Freeride – Downhill



<https://www.terrengsykkel.no/Telex/Sykkelparadiset-Lyngen>

https://youtu.be/WLtN7kmo_Gw?t=27s

TERRENG-SYKLING

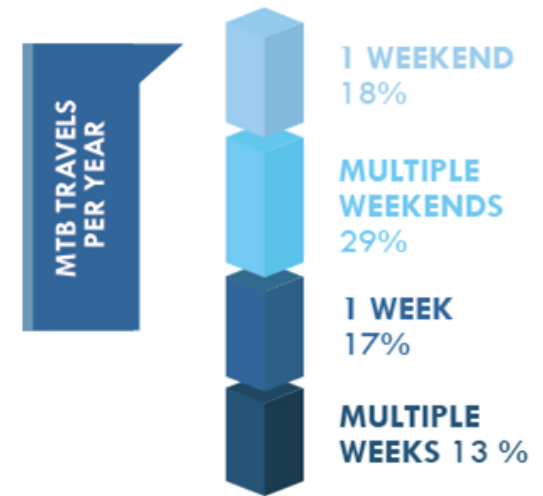
Europeisk
terrengsykling
forskning 2015
(IMBA)



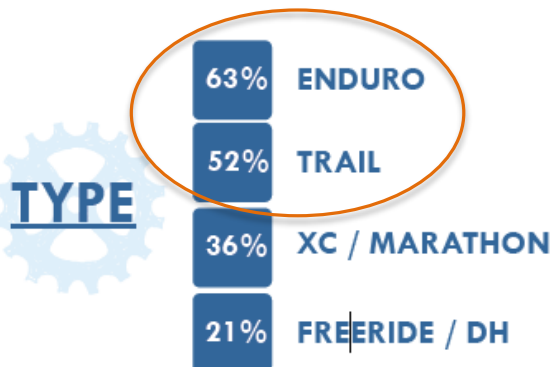
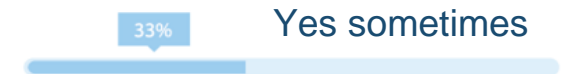
REASONS TO RIDE

- 1 TO ENJOY NATURE
- 2 TO ESCAPE EVERYDAY LIFE
- 3 FOR EXITEMENT
- 4 TO IMPROVE SKILLS
- 5 SOCIALIZING, HAVING FUN

We love all kind of outdoor activities. Top 3 of other sports practiced by mountain bikers: hiking (56%), alpine skiing / snowboarding (46%) and (trail) running (33%)



GUIDES



MOUNTAIN BIKERS ARE MORE LIKELY TO SUPPORT LOCAL CLUBS / GROUPS OR INITIATIVES THAN NATIONAL ASSOCIATIONS, ALTHOUGH BOTH OPTIONS SCORE QUITE WELL

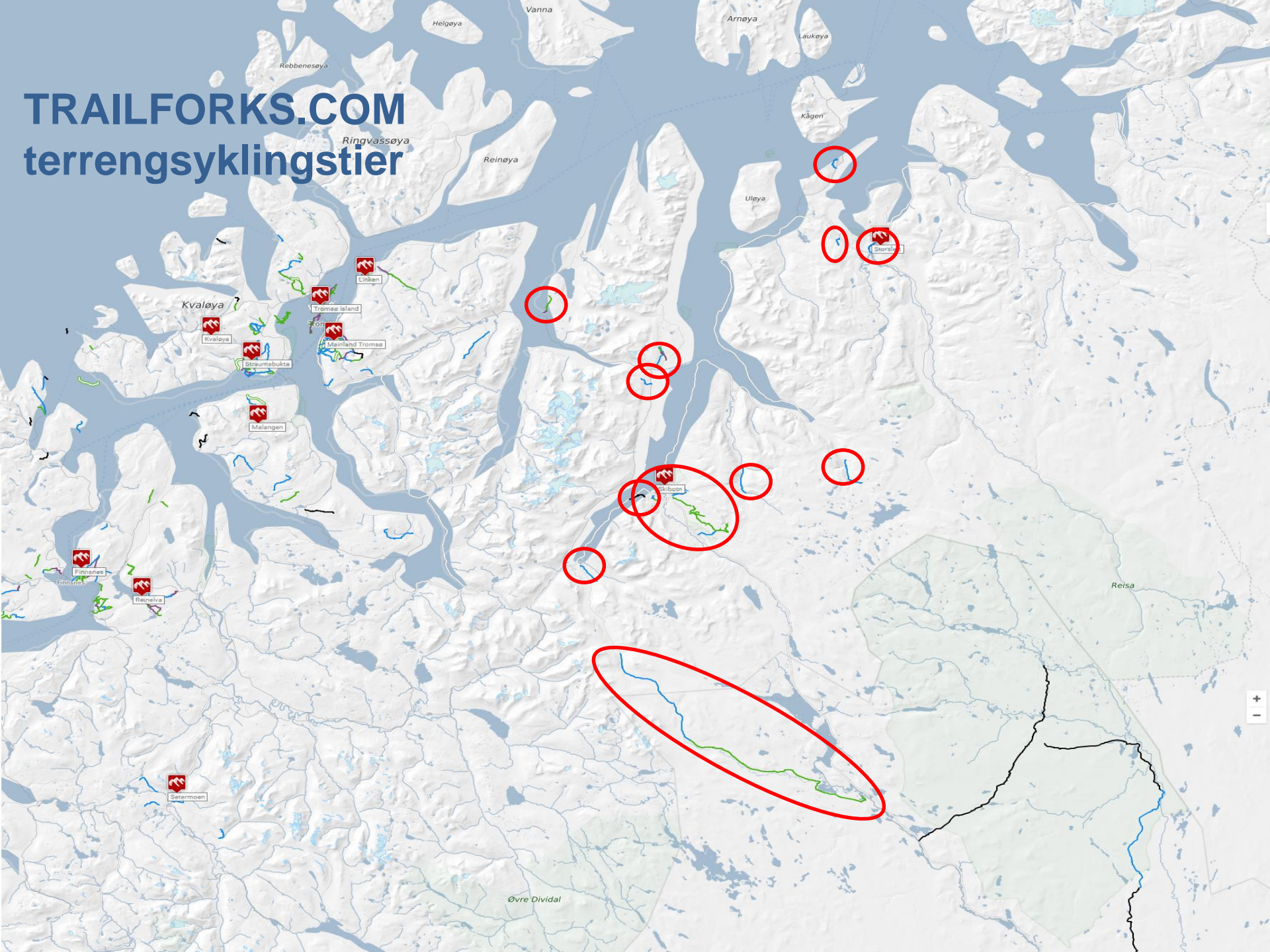
HVA ER VÅRT POTENSIALE?

- Spennende terreng (fjell, breer og fjord/hav)
- Godt stipotensiale
- "Nordligste stisyklingsdestinasjon"
- Ren natur og luft, stille miljø
- Ingen rush og venting
- Godt klima (ikke for varmt, relativt tørt)



TRAILFORKS.COM


terrengsyklingstier




Ledig stilling - Maskinsjef



ARBEIDS- OG ...SETATEN [NO] | https://tjenester.nav.no/stillinger/...

MENY SØK



Skriv inn søkeord 

[Tilbake til resultatliste](#)

 [Husk denne stillingen](#)  [Skriv ut](#)

LYNGENFJORDREGIONEN
9060 LYNGSEIDET

Stibygger, stiplannlegger og trail shuttle master

Stiplegger og stiplannlegger med ansvar for drift og vedlikehold av stier og stiplanlegg.

Arbeidet utføres i dag og kvelds løstid.

Lyngfjordregionen
Storby-brannvesen

Arbeidet blir utført ca. 40 timer.

Konkurransenummer: Opplysningsvesenetskontoret BRD 001, EPFM, Kilde- og
oppsettinformasjon, transporten 001001-2017-002-0001 TRF1.

Søknadsfrist: snarest

HVA KAN SKJE MED SYKKELTURISMEN I LYNGENFJORDREGIONEN?

- Flere gjester som bor over flere dager
- Nye forretningsmuligheter
- Nye gode stier til felles bruk
- Store ringvirkninger
- Sykkelbutikk
- Sykkelutleie
- Flere aktiviteter og tjenester til lokalbefolkningen

HVA TRENGER VI FOR Å VÆRE MER ATTRAKTIVE?

- Stiutvikling, stimerking
- Serviceutvikling (biker friendly destinasjon)
- Guideutdanning
- Kunnskap om syklistar
- Produktutvikling
- Informasjonmateriale for internasjonale markeder/turister
- Markedsføring og selge i utlandet og nasjonalt

HVA TRENGER VI FOR Å VÆRE ATTRAKTIVE?

- Stuetvikling, stimerking
- Serviceutvikling (biker frieri)
- Guideutdanning
- Kunnskap om syklistar
- Produktutvikling
- Informasjonmateriale for internasjonale markeder/turistar
- Markedsføring og selge i utlandet og nasjonalt

HVA PROJEKT GJØR

- ✓ Handlingsplan for utvikling av stisykling i regionen
- ✓ Stiguide brosjyre
- ✓ Gi kunnskap om syklistar
- ✓ Sykkelguideutdanning
- ✓ Produktutviklingsdag
- ✓ Studietur
- ✓ Internasjonal og nasjonal promotering/media
- ✓ Kontakt med reisebyrå

GUIDEUTDANNING

- Nivå 1 Skibotn August 2018
- Nivå 2 Alta Mai 2019
- Nivå 3 sommer 2019

Nivå 3 -> Standardisert EO-MTBing sertifisering

<https://www.blisykkelguide.no/omkurs>

Thread: Where is the next MTB boom town?

Like Be the first of your friends to like this.

01-03-2018

#101

Originally Posted by **veloborealis**

Mendocino sounds like my kind of place. Started riding mtb in Chico
I only rode once in the Mendocino area, one of the
touring on the Lost Coast back in the day.



Join Date:
Mar 2005
Posts:
1,281

Coastal roads (and some inland roads) are amazing in the
2018. Not an easy one day drive
change up in trail, terrain and environment.

Reply With Quote

01-03-2018

#102

finlayson
mtbr member

Reputation:
★★★★★

Join Date:
Jul 2005
Posts:
163

Originally Posted by **mahgnillig**

Caliente, NV seems to be positioning itself as a mountain biking destination...

The trouble with Caliente (I've driven through it a couple of times, but haven't ridden there) is that it's *remote*: 2.5 hours drive from Las Vegas; 2 hours drive from St. George. This is the same problem that Austin, NV has (it also once tried to promote itself as a 'mountain biking destination').

Reply With Quote

LYNGENFJORDREGIONEN?



KONTAKT

Joel Kauppinen

joel@visit-lyngenfjord.com

977 64 169